



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ГОРЬКОВСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СЛУЖБА ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ И  
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

ул. Октябрьской революции, 78,  
г. Нижний Новгород, 603011,  
Тел.: (831) 248-48-23, 81-64  
факс: (831) 248-84-60,

E-mail: [secre-e@grw.mps u](mailto:secre@grw.mps.u), [www.gzd.rzd.ru](http://www.gzd.rzd.ru)

Руководителю  
Корпорации Топливные технологии

Брыкину М.А.

« 01 » февраля 2012 г. № 199

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Отзыв о применяемой продукции  
марки «ТОТЕК»

Уважаемый Михаил Алексеевич!

Для повышения надёжности, технической готовности и экономических показателей при эксплуатации автотранспорта и специального самоходного подвижного состава (ССПС) хозяйства электрификации применяется продукция марки «ТОТЕК». Сообщаем обобщённые данные по результатам применения. Так для повышения эксплуатационных свойств применяемых бензинов АИ-80, АИ-92, АИ-95 на автотранспорте применяется добавка ТОТЕК-УМТ Усилитель моторного топлива (бензина). Данная добавка применяется при эксплуатации автомобилей марок ГАЗ, УАЗ, ПАЗ, ЗиЛ и их модификациях, в том числе повышенной проходимости, с установленными силовыми агрегатами: марок ЗМЗ-402,-406, автомобильные двигатели семейства V8 и их модификациями; двигателями УМЗ-421 и их модификациями; двигателях моделей ЗиЛ-508. В процессе эксплуатации автотранспорта с применением топливной добавки ТОТЕК-УМТ в двигателях автомобилей выявлено очищение свечей системы зажигания, днища поршней, выпускной системы двигателя (выпускных клапанов, внутреннего объёма коллектора. Наблюдается снижение шума работы двигателей, как на холостых, так и на повышенных оборотах двигателей при движении автомобилей. При отрицательных температурах окружающего воздуха отмечено улучшение пусковых характеристик двигателей без предварительного подогрева. Выявлено повышение чистоты отработанных газов. А также наблюдается снижение расхода топлива и моторного масла.

На автотракторной технике ГАЗ, ПАЗ, КАМАЗ, МАЗ, МТЗ и специальном самоходном подвижном составе (ССПС) типа АДМ-1 и их модификациях, а также АРВ-1 с установленными силовыми агрегатами: марок ЯМЗ-236, 238 и их модификациях; семействе двигателей КАМАЗ-740 и их модификациях; двигателях Д-245 и их модификациях в используемом дизельном топливе применяются добавки ТОТЕК Цетан МАХ (суперформула), ТОТЕК Евро-4(5) и в зимний период применяется депрессорная присадка ТОТЕК Антигель. В процессе эксплуатации с применением топливных добавок ТОТЕК Цетан МАХ (суперформула), ТОТЕК Евро-4(5) в двигателях эксплуатируемой техники выявлено очищение камер сгорания, форсунок и выпускных систем двигателей. Отмечено снижение шума работы двигателей, как на холостых, так и на повышенных оборотах двигателей при движении автомобилей. Ощущается прибавка мощности при движении. В условиях отрицательных температурах окружающего воздуха отмечено улучшение пусковых характеристик двигателей без предварительного подогрева. Выявлено снижение эмиссии сизого дыма в пусковой период особенно в зимнее время, и на изношенных двигателях.

Часть двигателей транспортных средств обработана антифрикционными композициями ТОТЕК Астра Робот-1 и ТОТЕК Астра Робот-2. После проведения обработки двигателей композицией Астра Робот-1 наблюдается выделение загрязнений с внутреннего объёма системы смазки двигателя, смываемых в картер. Значительно снижается шумность в работе двигателя. Двигатель приобретает малошумный ход с повышением частоты оборотов. С применением композиции ТОТЕК Астра Робот-2, шум при работе двигателей становится менее выраженным. Выявлено полное отсутствие отложений на поверхности головок блока цилиндров (ГБЦ), внутренних поверхностях крышек ГБЦ. Отмечено снижение расхода моторного масла, в том числе и на двигателях с изношенной цилиндро-поршневой группой, а также снижение расхода топлива.

Применение продуктов марки «ТОТЕК» в значительной степени позволяют повысить надёжность эксплуатируемой техники и снизить эксплуатационные расходы в том числе и на ГСМ.

С уважением,

Главный инженер службы  
электрификации и электроснабжения  
Горьковской дирекции  
инфраструктуры



О.Р.Лучкевич